

En 2018, Transavia poursuit son développement en France avec l'arrivée de 4 nouveaux Boeing 737-800

En 2018, l'heure est à la croissance pour Transavia. Pour soutenir son développement en France, la low-cost du groupe Air France KLM accueille le troisième d'une série de 4 nouveaux Boeing 737- 800 qui portera cette année à 33 le nombre d'appareils de sa flotte.

Ces 4 nouveaux appareils permettront à la compagnie d'opérer ses **88 lignes aériennes dont 12 nouvelles au départ de ses 3 bases**, Paris-Orly, Lyon Saint-Exupéry et Nantes-Atlantique. Egalement, ils permettront de renforcer les fréquences quotidiennes sur certaines lignes existantes desservant, notamment **le Portugal, l'Espagne, le Maroc ou encore la Tunisie.**

Ainsi, la compagnie consolide ses positions au Portugal et en Espagne. Elle **augmente de 12 % son offre vers le Portugal sur l'été 2018**, avec notamment la mise en place d'un 6^{ème} vol quotidien vers Porto depuis Paris et d'un 4^{ème} vol quotidien vers Lisbonne depuis Paris. Pour l'Espagne, Transavia ouvre une nouvelle ligne Paris Orly – Alicante et consolide sa ligne Paris – Madrid avec un 4^{ème} vol quotidien.

Transavia augmente également de **33 % son offre au Maroc et ouvre sa ligne Paris Orly-Rabat** qui sera opérationnelle dès le 12 avril. Transavia **renforce son offre de sièges de 38 % en Tunisie** et ajoute 3 vols supplémentaires pour Djerba et Tunis soit 10 vols par semaine vers ces deux villes tunisiennes au départ de la capitale.

La croissance de la compagnie passe aussi par le développement en région avec l'arrivée d'un 3^{ème} Boeing 737-800 basé à Nantes qui permettra **d'augmenter l'offre de 40 % sur l'été.** Lyon bénéficie également d'une augmentation de **25 % de sièges supplémentaires** et devient une base permanente pour 24 PNC. Au départ de Nantes et Lyon, Transavia ouvre à l'été 2018 **9 nouvelles lignes vers l'Espagne, l'Italie, la Tunisie et le Maroc.**

Au total, la compagnie low-cost française, leader depuis Paris-Orly vers l'Europe, entend ainsi **accroître son offre de 18 % sur l'année 2018.** Cette stratégie d'expansion s'accompagne également du renforcement des équipes par l'embauche de 140 personnes en 2018.



« En 2017, nous avons mis sur le marché 12 % d'offre en plus et réussi à augmenter encore notre coefficient de remplissage de nos avions à près de 91 %. Cette année encore, nous mettons tout en œuvre pour continuer sur cette lancée !

L'arrivée de ce nouvel avion contribue à l'expansion de notre réseau en France et notamment en région, avec une augmentation de 25 % de l'offre au départ de Lyon et 40 % au départ de Nantes. », commente Nathalie Stubler, Présidente Directrice Générale Transavia France.



Plus d'informations sur www.transavia.fr
Retrouvez Transavia sur l'ensemble des réseaux sociaux



A propos de Transavia

Transavia, la compagnie low-cost du groupe Air France-KLM, opère plus de 119 lignes aériennes au départ de la France (Orly, Nantes et Lyon) et des Pays-Bas (Amsterdam, Rotterdam, Eindhoven et Groningen) à destination de l'Europe et du bassin méditerranéen. Avec plus de 14,7 millions de passagers transportés en 2017, Transavia est aujourd'hui la première compagnie low-cost au départ d'Orly et la deuxième au départ de Paris (Beauvais, Roissy, Orly). Afin de satisfaire toujours plus ses clients, Transavia met au cœur de ses engagements la qualité de ses services et la proximité de ses équipages. Un parti-pris qui lui a valu d'être élue pour la seconde année consécutive meilleure compagnie aérienne low-cost d'Europe en 2017 par le site Flight-Report, et d'obtenir le label Meilleure Enseigne Qualité Service 2018 par le magazine Capital, catégorie Transports compagnies aériennes low-cost.

CONTACTS PRESSE :

Juliette Clément / 06 71 60 25 45 / juliette.clement@mtrchk.com
Juliette Bastien / 06 40 29 95 40 / juliette.bastien@mtrchk.com